

Cultura

Exigiremos el 1% de la inversión estatal en cultura para aumentar el presupuesto municipal. Modernizaremos de los programas de cultura para los jóvenes. Y Declaremos junto al Gobierno de Aragón declarar a la Virgen del Pilar Bien de Interés Cultural para posteriormente solicitar nombrarlo Patrimonio de la Unesco.

Deporte

Renovaremos de instalaciones municipales, con especial hincapié de las que están a cielo abierto, como las pistas de atletismo. Y construiremos los CDM reclamados por los vecinos, como en el distrito Sur.

Barrios rurales

Desde el PAR nos comprometemos a que cada barrio tenga una serie de equipamientos básicos: Bibliotecas, piscinas, casa de la Juventud y de la Cultura y una escuela infantil.

Logística

Ampliaremos del Aeropuerto de Zaragoza. Además, crearemos de una parada de AVE exclusivamente para la actividad logística y mejoraremos de las instalaciones de Mercazaragoza y su potenciamiento.

Pymes

Creación de la marca registrada #ZaragozaConcilia, programa que va mejorar la conciliación real de l@s trabajador@s y cuyas empresas que lo practiquen se verán beneficiadas de una menor tasa impositiva.

Jóvenes

Queremos incentivar la natalidad, por ello proponemos que las guarderías públicas sean gratuitas de 0-3 años.

Hostelería

Crearemos de la escuela de hostelería para la formación de la actividad profesional.



**ALBERTO
IZQUIERDO**
Candidato a la Presidencia
del Gobierno de Aragón

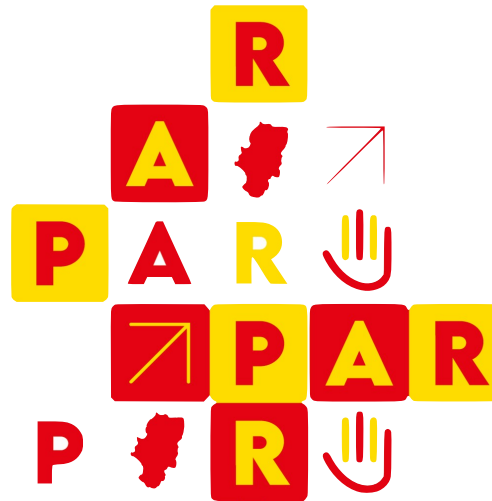
#YOVOTOARAGÓN
#YOVOTOALBERTO



**CLEMENTE
SÁNCHEZ-
GÁRNICA**

Candidato a la Alcaldía
de Zaragoza por el
Partido Aragonés

#CLARAMENTECLEMENTE



Estimad@ vecin@:

Soy Clemente Sánchez-Garnica Gómez, abogado y senador del reino de España.

Soy especialista en derecho administrativo, por ello he sido 25 años profesor de dicha materia en la facultad de derecho, además de haber sido concejal del ayuntamiento de Zaragoza entre 1988 y 1992.

Mi mayor orgullo dentro de mi ejercicio como abogado es la defensa de los empleados públicos, ya que creo que unos servicios públicos de calidad son imprescindibles, con especial trabajo en la defensa de personas que dentro de la administración se encuentran en una situación de abuso de la temporalidad, conocidos como interinos. Como senador, hemos potenciado las infraestructuras a través de proyectos como la rotonda de La Puebla de Alfindén, la autopista Algeciras-Zaragoza como eje fundamental de las comunicaciones Sur-Norte o la Autovía del Pirineo y hemos reivindicado siempre la travesía central del pirineo además de realizar proyectos de que defienden el territorio aragonés como en Borja, Jaca, Mequinenza, Montalbán o Sarrión o la limpieza del río Ebro.

Me presento a la alcaldía por responsabilidad, porque conozco como funciona la gestión y la administración pública, para centrar Zaragoza y alejarla de los extremos y porque creo que el municipalismo es el eje fundamental sobre el que pivota la política.

L@s zaragozan@s nos lo tenemos que creer de una vez. Somos ya la cuarta ciudad de España, pero no somos la primera en NADA. Por ello apuesto por una ciudad cercana, verde, limpia, segura, que apuesta por una buena movilidad, que potencie la logística y que culturalmente sea un foco de luz, para mayores y para jóvenes. No me gusta oír que en Zaragoza no pasa nada. Eso, con nosotros en el ayuntamiento, claramente cambiará.

Por todo esto, le pido su voto para que el día 28 de mayo Zaragoza comience un cambio que lleva tiempo necesitando. #ClaramenteClemente es lo que esta ciudad necesita. Gracias por su tiempo.

Seguridad Ciudadana y Movilidad

Implantación de cámaras de seguridad con Inteligencia Artificial en puntos estratégicos de la ciudad para paliar problemáticas de la velocidad como en CalleConde de Aranda o Calle del Monasterio de Nuestra Señora de los Ángeles. Puesta de espejos en puntos ciegos o de difícil visibilidad para favorecer el tráfico fluido y seguro. Dotaremos de chalecos tácticos a las unidades policiales de la ciudad. Implantaremos una unidad policía de barrio o periurbana.

Infraestructuras

Potenciar la autopista Algeciras-Zaragoza para el transporte de mercancías. Creación de una línea de transporte que conecte el Aeropuerto-Plaza-Feria de Muestras-Puerto Venecia-Centro. Ampliación del Tranvía hasta Cuarte de Huerva, ampliable hasta María de Huerva. Línea 2: Hasta Villanueva de Gállego.

Administración local

Desconcentración administrativa: Modificación del régimen de participación ciudadana para devolver a los barrios y a sus asociaciones la relevancia merecida y así no centralizarlo todo en Plaza del Pilar. Aprobaremos una ordenanza municipal que a través de un documento autorice que las empresas lleven al punto limpio mobiliario de un particular, además proponemos una ordenanza para que existan vehículos con distintivo para que tengan más de 30 minutos de carga y descarga.

Entorno urbano

Cerraremos Zaragoza por el ala este (Barrios de Vadorrey, Las Fuentes y San José) por una necesidad histórica de desarrollo social y económico.

Vivienda

Vamos a trabajar codo con codo con promotores y con la propia Sociedad Municipal de Rehabilitación Urbana del Ayuntamiento de Zaragoza, para que construyan vivienda de alquiler. En los tiempos de crisis económica es la fórmula ideal para que los jóvenes se independicen y familias con menos recursos vivan en un lugar digno.

Servicios públicos

Flota completa de buses 100% eléctricos. Soterraremos de contenedores para que no ardan debido al calor. Implantaremos líneas de buses búho que salgan de puntos estratégicos de la ciudad para que los fines de semana puedan volver seguros a sus barrios y lo publicitaremos para que se conozca. Asfaltaremos y mejoraremos de calles abandonadas, especialmente las adyacentes a las vías principales. Ampliaremos construcciones, como cerrar la rotonda de la prolongación de Tenor Fleta del tercer cinturón para que puedan salir y entrar. Soterramiento de puntos con mayor afluencia de tráfico. Mejoraremos de la frecuencia de todas las líneas de bus urbano, garantizando unos tiempos razonables. Estudiaremos la ampliación de zonas destinadas al aparcamiento en puntos de gran conflictividad de la ciudad.

Medidas sociales

Creación plan específico que proteja a las personas contra la Violencia de Género. Vamos a establecer un plan de Igualdad de Oportunidades para no discriminar por razón de sexo.

Medio ambiente

Mantendremos de espacios verdes que han sido abandonados. Recuperaremos pulmones históricos, como los Pinares de Venecia. Plantaremos vegetación que necesaria para hacer espacios más amables, como la Plaza Salamero. Reduciremos de la temperatura ambiente en verano, del nivel de partículas que se inspiran del aire y del nivel de ruido aéreo en la ciudad mediante la obligatoriedad del empleo de asfaltos de alta reflectividad y rodadura optimizada en todas las operaciones de mantenimiento de calzadas. Beneficio para la salud física y mental especialmente para niños y mayores.

Proyectos estratégicos

El PAR va a apoyar los proyectos estratégicos de la ciudad. El último proyecto estratégico que hubo en esta ciudad, la EXPO, salió adelante gracias a la seguridad que aporta el PAR. Queremos recuperar los proyectos estratégicos para una ciudad que los necesita.

Educación

Fomentaremos programas incisivos de lucha contra el bullying y de apoyo a la salud mental.